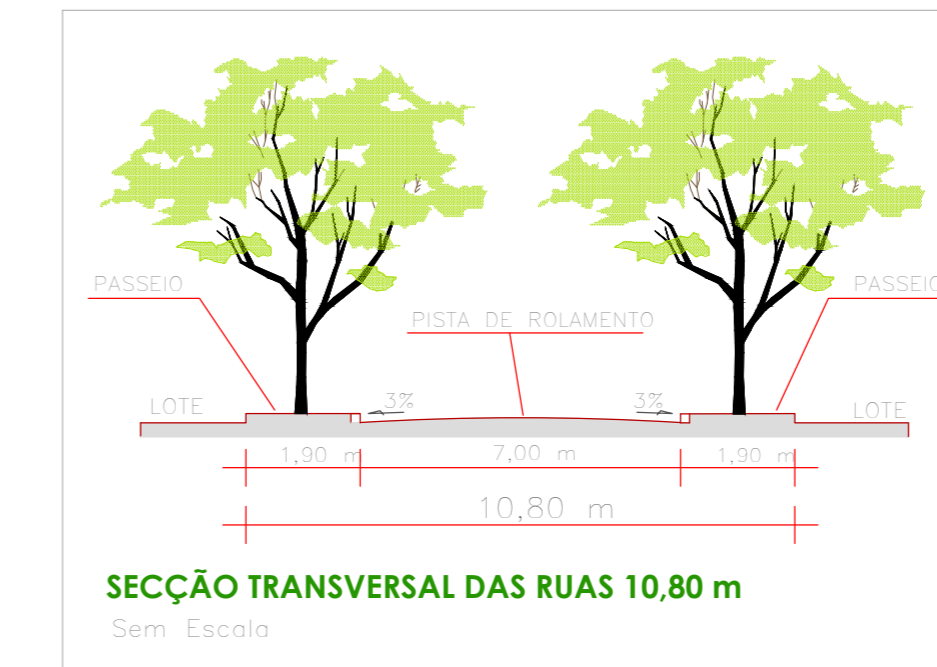


OBSERVAÇÕES

- As vias internas deverão receber regularização do leito, compactação e conformação transversal.
- A pavimentação primária deverá ser executada com material granular adequado e acabamento uniforme.
- Trechos críticos poderão receber reforço de subleito e maior espessura de revestimento.
- Cortes e aterros são indicativos e deverão ser ajustados conforme conferência de campo e greide executivo.

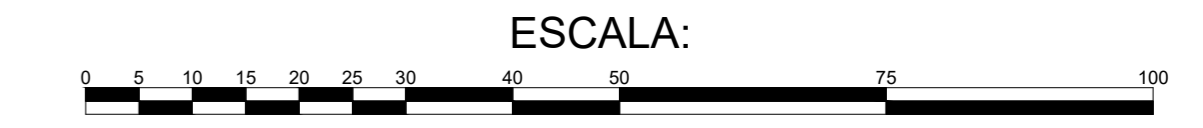
LEGENDA

	Trecho com pavimentação primária
	Regularização do leito / conformação
	Corte pontual
	Aterro pontual
	Reforço de subleito
	Sentido de abaulamento / cimento transversal
	Trecho prioritário



CONVENÇÕES

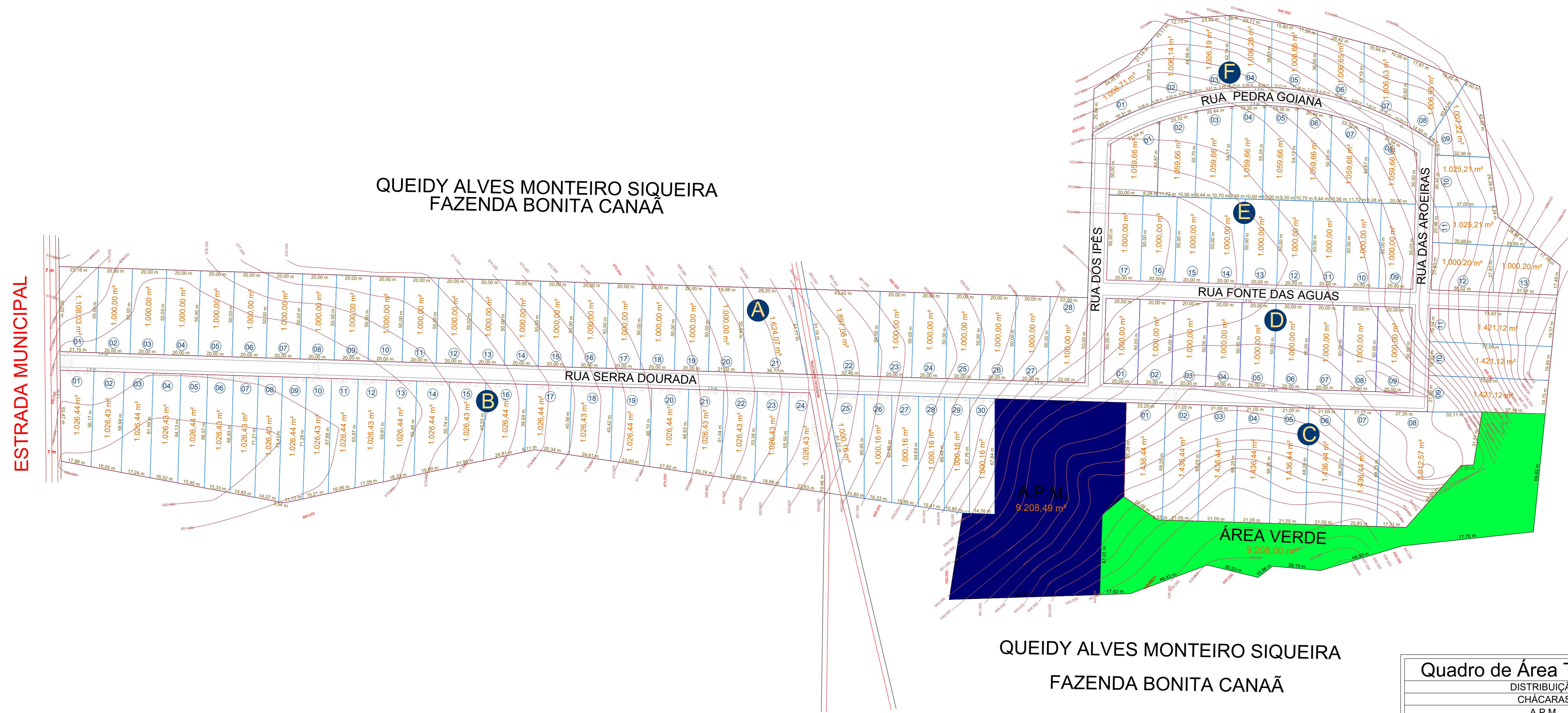
	ÁREA VERDE
	A.P.M.
	CURVAS DE NÍVEL
	DIVISAS
	LOTES
	QUADRA



CONVENÇÕES

	Vértices Tipo M
	Vértices Tipo P
	Vértices Tipo V
	RIO
	VALA

PLANTA DE SITUAÇÃO:



Quadro de Área Total e Área a Ser Loteada

DISTRIBUIÇÃO	Área (m²)	Unidades	%
CHACARAS	118.313,503	108	77,08
A.P.M.	9.208,49	1	6,00
ÁREA VERDE	9.208,00	1	6,00
SISTEMA VIÁRIO	16.756,87	-	10,92
ÁREA LOTEADA M. 6.645	153.486,87	110	100 %

Título: **PROJETO DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO PRIMÁRIA** Folha: **01/02**

PROPRIEDADE: **FAZENDA BONITA CANAÃ**
 PROPRIETÁRIO: **LOTEAMENTO ALDEIA DA SERRA**
 MUNICÍPIO(S): **MOSSÂMEDES**
 COMARCA(S): **MOSSÂMEDES**
 CARTÓRIO:
 MAT./TRANSC.: **6645**
 CÓDIGO INCRA: **AQS**
 ÁREA TOTAL (ha): **15,3487 ha** PERÍMETRO (m): **2.314,003**
 DATA: **09/06/2026** ESCALA: **1/ 1000**

Quadro de Áreas e Perímetros:

ÁREA LOTEADA	153.486,87m²
ÁREA TOTAL	153.486,87m²

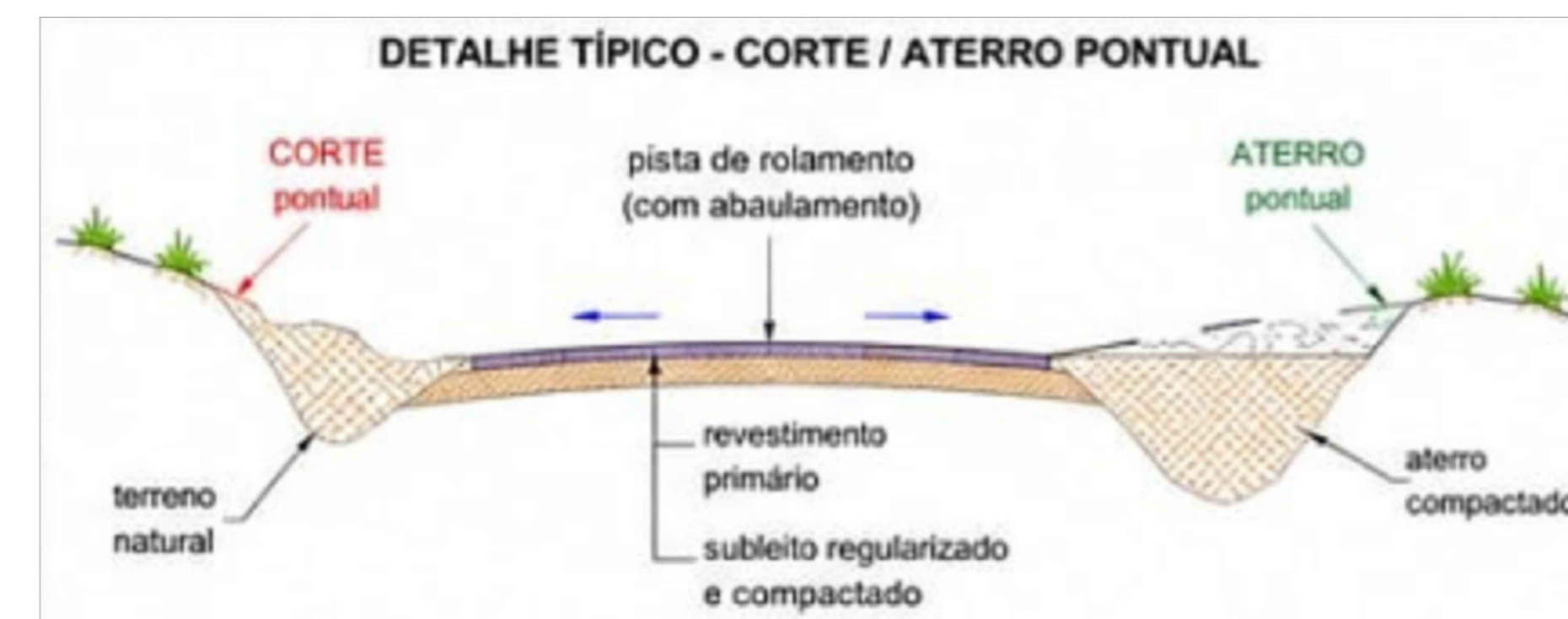
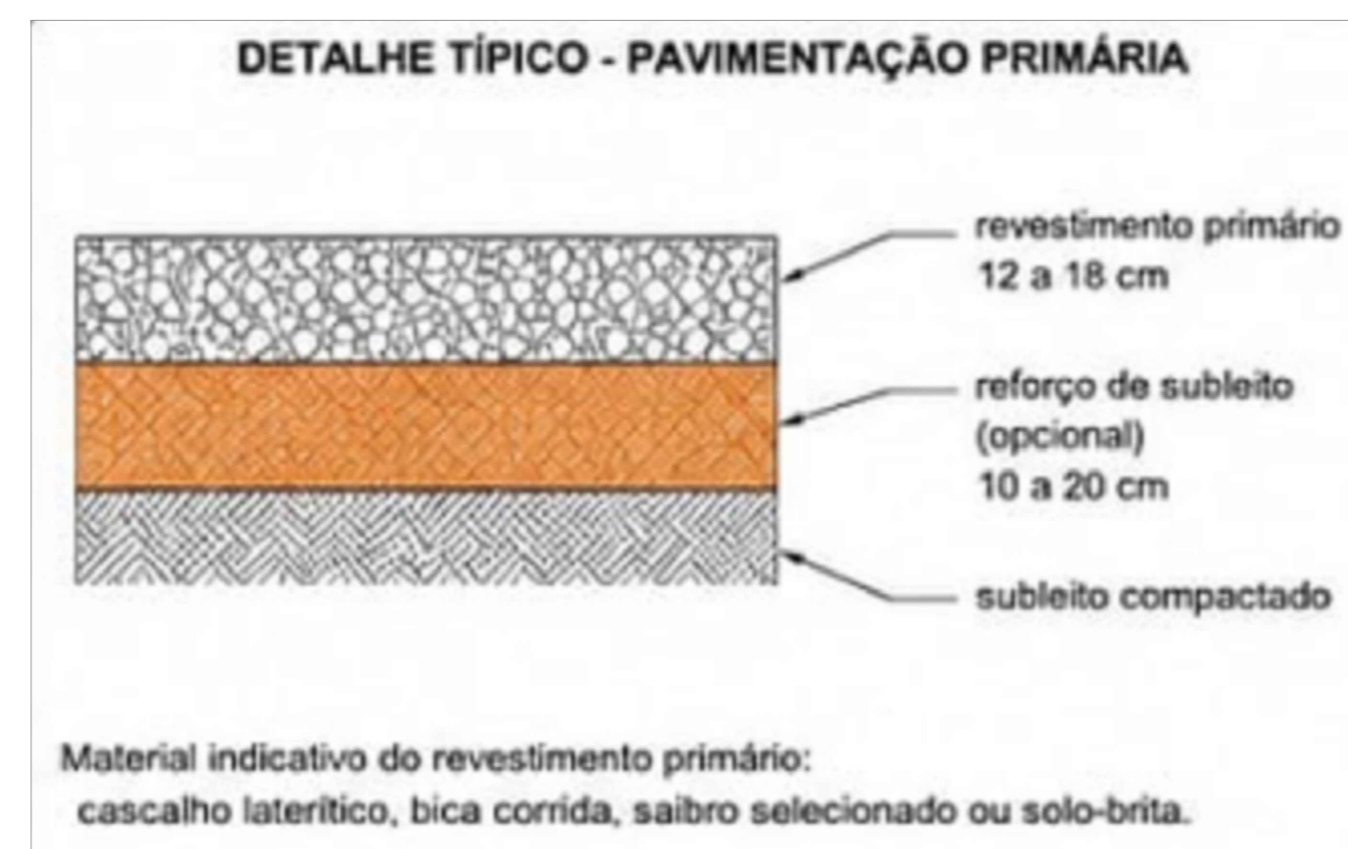
Área Total: **15,3487 ha**
 Perímetro Total: **2.314,003**

Quadro de Assinaturas:

Prop.: _____
LOTEAMENTO ALDEIA DA SERRA

Resp. Téc.: _____
RICARDO F. G. MENDES
 Engenheiro Civil
 CREA 5061469926

ART: 2620261815282



NOTAS GERAIS:

1. Cotas, volumes, greides, cortes e aterros deverão ser confirmados em campo;
2. Executar regularização, compactação do subleito e conformação transversal das vias;
3. Espessura indicada do revestimento primário 12 a 18 cm, conforme solo e tráfego;
4. Caimento transversal indicativo: 3% a 4%;
5. Atender às normas e boas práticas aplicáveis.